KRAKOWSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 25 *) Kraków, dnia 15 grudnia 1949

TREŚĆ:

Dział urzędowy:

Poz. 353. Rozporządzenie Wojew. Krak. z dnia 10 grudnia 1949 r. o używaniu i ochrony ulic w m. Krakowie.
Poz. 354. Zarządzenie Wojewody Krakowskiego z dnia 15 grudnia 1949 r. w sprawie roków urzędowych.
Poz. 355. Zarządzenie Wojewody Krakowskiego z dnia 30 listopada 1949 r. w sprawie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Wadowicach-miasto i Wadowice-wieś w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.
Poz. 356. Zarządzenie Wojewody Krakowskiego z dnia 2 grudnia 1949 r. w sprawie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Andrychowie-miasto i Andrychowie-gmina wiejska w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.
Poz. 357. — Zarządzenie Wojewody Krakowskiego z dnia 2 grudnia 1949 r. w sprąwie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Zatorze-miasto i Zatorze-gmina wiejska w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.
Poz. 358. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. z dnia 29 listopada 1949 r. L. SP. S. V-1/73/49 w sprawie zezwolenia Towarzystwu Opieki nad Oświęcimiem na przeprowadzenie zbiórki publicznej.
Poz. 359. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. z dnia 30 listopada 1949 r. w sprawie przewozu osób (wycieczek) samochodami ciężarowymi.
Poz. 360. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. z dnia 3 grudnia 1949 r. L. AA. I/2/68/49 o właściwości władz w sprawach karnych, wynikających z przekroczenia przepisów dekretu z dnia 25 października 1948 r. o odtworzeniu i uporządkowaniu wojsk. ewid. rezerw osobowych.
Poz. 361. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. z dnia 5 grudnia 1949 r. L. AA. I/6/52/49 w sprawie przedświątecznej sprzedaży choinek.
Poz. 362. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. Nr 77/Sam z dnia 6 grudnia 1949 r. L. S. A. I-6-59/49 w sprawie zaopatrzenia emerytalnego pracowników samorządowych.
Poz. 363. Pismo okólne Urzędu Wojew. Krak. z dnia 6 grudnia 1949 r. L. Pers. S 1/12/49 w sprawie ewidencji osobowej personelu administracji samorządowej.
Poz. 364. Ogłoszenie Urzędu Wojew. Krak. z dnia 30 listopada 1949 r. o czasowym zamknięciu biura mierniczego przysięgłego inż. Janowskiego Mieczysława w Krakowie.
Poz. 365. Obwieszczenie Starosty powiat. nowosądeckiego z dnia 28 listopada 1949 r. w sprawie wywłaszczenia gruntów gm. kat. Piwniczna — na cele rozbudowy stacji kolej.
Poz. 366. Obwieszczenie Starosty Powiat. w Limanowej z dnia 39 listopada 1949 r. w sprawie wszczęcia postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości w gm. kat. Męcina.
Poz. 367. Obwieszczenie Prezydenta stoł. król. m. Krakowa z dnia 5 grudnia 1949 r. w sprawie wywłaszczenia na rzecz Gminy m. Krakowa realności przy ul. Włóczków 18, na cele użyteczności publicznej.

Dział nieurzędowy:

Przejęcie niektórych przedsiębiorstw na własność Państwa. — Włóczęgostwo i wyłudzanie zapomóg. — Zagubione dokumenty.

DZIAŁ URZĘDOWY

Poz. 353
ROZPORZĄDZENIE
Wojewody Krakowskiego
z dnia 10 grudnia 1949 r.
o używaniu i ochronie ulic w mieście Krakowie.

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 976) ze zmianami wynikającymi z rozp. Prez. R. P. z 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 151) i z 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976), § 3 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewn. z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę ulic (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 611) oraz § 69 ust. (1) rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 616) ze zmianami wynikającymi z rozp. Min. z 15 kwietnia 1948 r. (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 186) i z 13 kwietnia 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 218) zarządzam, co następuje:

CZĘŚĆ OGÓLNA

Rozdział I.
Postanowienia ogólne.

§ 1. Zastosowanie przepisów.

Przepisy niniejszego rozporządzenia mają zastosowanie do wszystkich osób i pojazdów, znajdujących się na ulicach m. Krakowa.

Za ulicę w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się wszelkie drogi, znajdujące się w obrębie m. Krakowa przeznaczone dla ruchu publicznego.

§ 2. Określenie pojęcia jezdni, chodników i miejsc postoju.

Część ulicy przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego stanowi chodnik.

Część ulicy przeznaczona przede wszystkim dla ruchu kołowego stanowi jezdnię.

Miejscami postoju są te miejsca, które w specjalny sposób oznaczone są przez władze, jako miejsca przeznaczone na postój wozów, pojazdów itp.

§ 3. Ulice główne, podporządkowane, jednokierunkowe.

Do ulic głównych zalicza się te ulice, przez które przebiegają linie tramwajowe, oraz wszystkie ulice wylotowe i obwodowe.

Wszystkie inne ulice są ulicami podporządkowanymi.

Przed skrzyżowaniem ulic głównych z podporządkowanymi, umieszczone są na ulicach podporządkowanych odpowiednie znaki, tj. trójkąty żółte z czarnym obramowaniem, skierowane wierzchołkiem na dół.

Wszystkie pojazdy poruszające się po ulicach głównych mają pierwszeństwo jazdy przed pojazdami z ulic podporządkowanych.

Ulicami jednokierunkowymi są ulice, w których ruch kołowy odbywać się może tylko w jednym kierunku.

Rozdział II.
Używanie i ochrona ulic.

§ 4. Przeznaczenie ulicy.

Ulice przeznaczone są dla ruchu pieszego i kołowego, jazdy wierzchem oraz pędzenia i prowadzenia zwierząt.

Używanie ulicy w innym celu np. na wykonywanie handlu, przemysłu itp. wymaga zezwolenia Zarządu Miejskiego w Krakowie.

Reklama wszelkiego rodzaju po ulicach, jak: obnoszenie różnych przedmiotów przez pieszych, jeźdźców, rowerzystów, używanie pojazdów oraz wozów ciężarowych w celach reklamy, rozdawanie ulotek itd. wymaga zezwolenia Zarządu Miejskiego.

Urządzanie targów publicznych na placach miejskich normują osobne przepisy.

§ 5. Wykonywanie urządzeń i prowadzenie robót na ulicach.

Wykonywanie jakichkolwiek urządzeń i prowadzenie robót na ulicach, ponad ulicami lub pod ich powierzchnią wy-

*) Ostatni numer w 1949 r.

maga zezwolenia Zarządu Miejskiego w Krakowie, bez względu na to, kto urządzenia te lub roboty wykonuje. W zezwoleniu tym Zarząd Miejski określi warunki, od których uzależnia wydanie zezwolenia, jak również uwzględni wymogi bezpieczeństwa publicznego i bezpieczeństwa ruchu.

Wszelkie urządzenia wykonane na ulicach nie pociągają za sobą po myśli art. 9 ustęp 5 powołanej na wstępie ustawy z dnia 7 października 1921 r., prócz uprawnień, wynikających z udzielonego zezwolenia, żadnych stałych służebności, zasiedzeń (przedawnień) ani jakichkolwiek innych obciążeń ulic.

§ 6. Opłaty za urządzenia wykonane na ulicach.

Gmina miasta Krakowa pobierać będzie opłaty za wykonanie lub za prowadzenie jakichkolwiek urządzeń na ulicach, ponad nimi lub pod ich powierzchnią. Wysokość opłat oznacza Zarząd Miejski na podstawie obowiązujących przepisów.

Przedsiębiorstwo „Poczta, Telegraf i Telefon" ma prawo przeprowadzać przewody nad ulicami lub pod ich powierzchnią bez żadnej za to opłaty. Niemniej jednak przedsiębiorstwo to, jak również zakłady elektrotechniczne muszą uzyskać zezwolenia Zarządu Miejskiego na rozpoczęcie robót na ulicach oraz przestrzegać przy prowadzeniu tych robót zastrzeżeń i warunków określonych w zezwoleniu.

§ 7. Bezpieczeństwo i swoboda komunikacji w czasie prowadzenia robót.

Roboty na ulicach lub w ich sąsiedztwie nie mogą zagrażać bezpieczeństwu publicznemu, ani też przeszkadzać swobodnej komunikacji.

W przypadkach, gdy z powodu prowadzenia tych robót powyższe wymagania nie mogą być spełnione, należy ulicę zamknąć dla ruchu. Zamknięcie to nastąpić może za zezwoleniem Zarządu Miejskiego w Krakowie.

Urządzenia wykonane na ulicy należy przeprowadzić i utrzymywać w takim stanie, by bezpieczeństwo publiczne i swoboda komunikacji nie były naruszone. Koszty związane z utrzymaniem bezpieczeństwa publicznego i swobody komunikacji podczas wykonywania robót, oraz koszty utrzymania w należytym stanie wykonanych urządzeń ponoszą prowadzący roboty lub właściciele urządzeń.

W przypadkach zaniedbania obowiązków, wynikających z przepisów paragrafu niniejszego, Zarząd Miejski wykona potrzebne roboty z urzędu na koszt obowiązanych.

§ 8. Rozebranie i doprowadzenie nawierzchni ulicznej do pierwotnego stanu.

Przy wykonywaniu na ulicach robót wymagających naruszenia nawierzchni drogowej, tj. chodników, krawężników i jezdni wszelkie prace około rozebrania nawierzchni i doprowadzenia jej do pierwotnego stanu mogą wykonywać miejskie organa drogowe, względnie inne zakłady miejskie pod nadzorem organów drogowych.

Koszty związane z robotami około nawierzchni drogowej obowiązane są zwrócić gminie miasta Krakowa w pełnej wysokości te osoby, które wykonanie tych robót spowodowały, lub w interesie których je przeprowadzono.

Zarząd Miejski może zażądać złożenia z góry odpowiedniej kwoty tytułem zaliczki na koszty tych robót.

§ 9. Przeszkody ruchu i zamknięcie ulic oraz znaki ostrzegawcze.

Przeszkody ruchu i zamknięcie ulic ruchu mają być odpowiednio oznaczone przez ustawienie stosownych znaków ostrzegawczych zapór, napisów itp. Zapory ustawione przy przeszkodach ruchu lub zamknięciu ulic należy od zmierzchu do rana oświetlać czerwonym światłem widocznym z daleka.

W razie nagłego powstania przeszkody dla ruchu publicznego, obowiązany jest dozorca najbliższej realności, a w braku dozorcy właściciel realności, względnie zarządca lub dzierżawca jej, miejsce takie na ulicy doraźnie zabezpieczyć i donieść o tym bezzwłocznie Zarządowi Miejskiemu, lub najbliższemu organowi milicyjnemu.

§ 10. Uszkadzanie ulic i ich przynależności.

Ulice i ich przynależności (krawężniki, ścieki, urządzenia kanałowe, latarnie uliczne, drzewa przydrożne i ich ogrodzenia, poręcze, tablice ostrzegawcze itp.) należy ochraniać przed wszelkim rozmyślnym lub z niedbalstwa pochodzącym uszkodzeniem i zniszczeniem.

W szczególności wzbronione jest uszkadzanie:

a) jezdni przez używanie nieodpowiednich kół przy pojazdach, zrzucanie ciężarów, pozostawianie lub wyrzucanie przedmiotów mogących uszkodzić jezdnię, lub mogących skaleczyć ludzi i zwierzęta, oraz uszkodzić obręcze gumowe kół;

b) chodników przez wjeżdżanie i postój jakichkolwiek pojazdów, przez używanie do ich czyszczenia nieodpowiednich narzędzi, zrzucanie ciężarów, włóczenie, zrzucanie lub pozostawianie na chodnikach przedmiotów mogących je uszkodzić. W razie konieczności doraźnego przewiezienia ciężarów w poprzek chodnika należy, o ile nie ma urządzonego przejazdu nakryć go deskami.

c) urządzeń ulicznych przez zatykanie, uszkadzanie ścieków, kratek ściekowych, wrzucanie do kanału przedmiotów stałych, opieranie na latarniach ciężarów, rozbijanie szyb i palników latarni, chodzenie i siadanie na poręczach, wyginanie i wyrzynanie ich, niszczenie ławek, koszów na odpadki itp.

§ 11. Ochrona drzew, kwiatów i zieleńców ulicznych.

Wzbronione jest uszkadzanie drzew, trawników, krzewów, roślin i kwiatów na plantacjach i zieleńcach ulicznych, wyrywanie palików, sadzonek, strącanie lub zrywanie owoców, deptanie i zanieczyszczanie trawników i zieleńców, niszczenie ogrodzeń, ławek, puszczanie psów na trawniki i zieleńce itp.

§ 12. Ochrona mostów.

Wzbronione jest uszkadzanie lub niszczenie mostów.

Ponadto wzbronione jest:

a) palenie tytoniu i cygar na mostach o konstrukcji całkowicie lub w części drewnianej,

b) zakładanie otwartych ognisk w odległości mniejszej niż 150 metrów od takich mostów,

c) przechodzenie lub przejeżdżanie z ogniem po mostach o drewnianych pokładach,

d) rozniecanie ognia, urządzanie noclegów i popasów pod mostami.

Ponadto przy korzystaniu z mostów należy przestrzegać przepisów zawartych w tablicach ostrzegawczych umieszczonych obok mostów.

§ 13. Zanieczyszczanie i zasmiecanie ulic.

Wzbronione jest wszelkie zanieczyszczanie i zaśmiecanie ulic. W szczególności nie wolno na ulicy załatwiać potrzeb naturalnych, wyrzucać lub rozsypywać ziemi, błota, nawozu, śmieci, odpadków, miału węglowego, wylewać nieczystości na chodnik, pozostawiać padłe zwierzęta, przenosić przewozić lub wystawiać przedmiotów mogących płoszyć zwierzęta pociągowe, względnie wywoływać u ludzi przestrach lub obrzydzenie.

Osoby winne zanieczyszczenia ulicy, obowiązane są ulicę należycie oczyścić pod rygorem przeprowadzenia tego z urzędu na koszt winnego.

§ 14. Odprowadzanie na ulicę wód użytkowych.

Wzbronione jest odprowadzanie na ulice, w których brak urządzeń kanalizacyjnych wzgl. w których urządzona jest kanalizacja uliczna, wód opadowych, gospodarczych, wód z nieczystościami kloacznymi, odpływów z urządzeń fabrycznych itp.

§ 15. Odprowadzenie wód opadowych.

Dozorcy domowi, a tam, gdzie ich nie ma, właściciele realności (zarządcy, dzierżawcy) obowiązani są zwracać uwagę na dobre działanie wodościeków ulicznych, znajdujących się przed daną realnością i w razie zatkania górnej kratki ściekowej usunąć z niej nieczystości tak, by woda mogła swobodnie spływać do kanałów.

Rozdział III.

Ruch uliczny w ogólności.

§ 16. Zachowanie się na ulicy.

Na ulicach należy zachowywać się tak, aby w niczym nie naruszyć bezpieczeństwa publicznego, ani nie tamować swobodnej komunikacji ulicznej.

Tamowaniem komunikacji jest każda przeszkoda lub utrudnienie ruchu ulicznego, wywołane umyślnie, z niedbalstwa lub z braku ostrożności, jak niemniej wykonywanie na ulicy czynności lub umieszczanie na niej przedmiotów utrudniających ruch uliczny.

Korzystający z ulic obowiązani są zwracać uwagę na wszelkie przeszkody w ruchu (uszkodzenia jezdni i chodnika, sterczące lub leżące przedmioty, gołoledź itd.) oraz na napisy i znaki ostrzegawcze.

Specjalną uwagę zwracać należy na znajdujące się na ulicy dzieci, osoby chore, ułomne i niewidome.

§ 17. Ładowanie i wyładowywanie towarów.

Ładowanie i wyładowywanie na ulicy towarów, ciężarów i innych przedmiotów, należy przeprowadzać szybko i w ten sposób, aby ono w niczym nie zagrażało bezpieczeństwu publicznemu i nie tamowało komunikacji.

Na ulicach położonych w dzielnicy I oraz na tych ulicach w innych dzielnicach, przez które prowadzi tor kolei elektrycznej wzbronione jest składanie towarów lub innych przedmiotów na ulicy. Należy je znosić bezpośrednio z wozu do lokalu. Właściciel towaru, wozu i prowadzący wóz, obowiązani są po załadowaniu lub wyładowaniu usunąć z ulicy wszelkie odpadki i ulicę dokładnie w tym miejscu oczyścić. W razie zaniedbania tego obowiązku przez powyższe osoby, dozorca domu, przed którym towar załadowywano lub wyładowywano, a w razie braku dozorcy, organ zakładu czyszczenia miasta obowiązany jest ulicę oczyścić, oraz donieść o tym najbliższemu posterunkowi Milicji Obywatelskiej, podając imię, nazwisko i adres winnych.

Godziny ładowania i wyładowywania towarów, ciężarów itp. w ulicach dzielnicy I, oznaczy w razie potrzeby osobnym zarządzeniem Prezydent Miasta.

Ładowanie i wyładowywanie materiałów budowlanych na ulicach regulują osobne przepisy.

§ 18. Rąbanie i składanie węgla i drzewa opałowego.

Drzewo opałowe i węgiel należy znosić z wozów wprost do piwnicy za pomocą szczelnych koszów, worków itp. Odnośnie oczyszczenia ulicy po złożeniu węgla i drzewa obowiązują przepisy § 17.

Rąbanie węgla i drzewa na ulicy jest wzbronione.

§ 19. Ogólne zakazy.

Wzbronione jest na ulicach ślizganie się w miejscach lodem pokrytych, saneczkowanie, jeżdżenie na rolkach, nartach, rzucanie śniegiem, gra w piłkę, strzelanie z broni palnej i straszaków, urządzanie hałaśliwych zabaw, gonitw, wskakiwanie lub wyskakiwanie z jadących pojazdów, czepianie się wozów, stawanie na stopniach wozów i otwieranie drzwiczek pojazdów podczas ruchu, toczenie beczek, puszczanie latawców i świateł z lusterek.

Wzbronione są w ogólności wszystkie te czynności, które mogłyby zagrażać bezpieczeństwu i utrudniać komunikację.

§ 20. Urządzanie zawodów sportowych, popisów, wyścigów, jazd próbnych itp.

Urządzanie zawodów sportowych na ulicach wymaga zezwolenia Prezydenta Miasta. Zawody sportowe jednak nie mogą mieć miejsca na ulicach, będących głównymi arteriami komunikacyjnymi.

Osoby urządzające zawody sportowe i biorące w nich udział są odpowiedzialne za wszelkie wypadki spowodowane tymi zawodami, ponadto ponoszą wszelkie koszty nadzoru i innych czynności organów urzędowych.

Kierowcom pojazdów mechanicznych nie wolno urządzać jazd próbnych w śródmieściu i na ulicach o dużym ruchu.

§ 21. Pozostawianie bez nadzoru dzieci lub osób chorych.

Wzbronione jest pozostawianie na ulicy bez opieki dzieci poniżej wieku szkolnego, oraz osób chorych, ułomnych, niewidomych, głuchych i upośledzonych umysłowo.

Osoby, którym powierzono nadzór nad osobami wymienionymi w ustępie poprzednim, obowiązane są dopilnować, aby one nie uległy nieszczęśliwemu wypadkowi, lub go nie spowodowały.

§ 22. Psy na ulicy.

Na ulicach Dzielnicy I i na ulicach, przez które prowadzi tor tramwajowy, oraz na plantacjach miejskich i w ogrodach publicznych, należy psy prowadzić na smyczy, nie dłuższej niż 1 m. Należy również strzec na wszystkich ulicach, aby psy nie zanieczyszczały chodników stałymi odchodami.

Za zanieczyszczanie przez psy chodników odpowiedzialny jest właściciel psa, względnie osoba, której pieczę nad psem właściciel powierzył.

§ 23. Zwierzęta i przedmioty pozostawione na ulicy.

Pojazdy, zwierzęta i inne przedmioty, pozostawione na ulicy bez nadzoru w miejscach zakazanych lub wbrew obowiązującym przepisom, będą przez organa urzędowe usuwane z ulicy, odstawiane do miejskiego zakładu przytrzymania i wydawane właścicielom, na warunkach ustalonych osobnymi przepisami.

§ 24. Ruch prawą stroną — pierwszeństwo ruchu.

Cały ruch uliczny tak na jezdni jak i na chodniku odbywać się ma wyłącznie prawą stroną ulicy.

Pierwszeństwo drogi ma: Milicja Obywatelska, Straż pożarna, kierownicy ambulansów sanitarnych i innych pojazdów pogotowia publicznego, oddziały zwarte wojska, orszaki pogrzebowe, procesje i dozwolone przez władze pochody.

Milicja obywatelska, straż pożarna, żandarmeria wojskowa, kierownicy ambulansów sanitarnych i innych pojazdów pogotowia publicznego, w wypadkach, gdy zagrożone jest życie, zdrowie i mienie ludzkie lub bezpieczeństwo publiczne, mogą nieprzestrzegać postanowień niniejszego rozporządzenia.

Wozy zakładu czyszczenia miasta w czasie, gdy zajęte są czyszczeniem ulic lub wywożeniem popiołu i śmieci domowych, mogą nieprzestrzegać przepisów o ruchu prawą stroną, o ile nie zagraża to bezpieczeństwu publicznemu.

§ 25. Organa kierujące ruchem.

Ruchem ulicznym kierują organa Milicji Obywatelskiej, miejskiej służby drogowej i kontrolerzy ruchu drogowego Urzędu Wojewódzkiego.

Wszystkie osoby znajdujące się na ulicach obowiązane są stosować się do zarządzeń i wskazówek tych organów, przestrzegać znaków i napisów regulujących ruch, oraz na każde wezwanie tych organów natychmiast się zatrzymać, wylegitymować i udzielić wszelkich żądanych wyjaśnień.

Rozdział IV.

Pędzenie, prowadzenie i przewożenie zwierząt.

§ 26. Oznaczenie ulic dla pędzenia, prowadzenia i przewożenia zwierząt.

Pędzenie, prowadzenie i przewożenie zwierząt przez ulice położone w dzielnicy I, jest niedozwolone.

W obrębie dzielnic II—VIII zwierzęta można prowadzić, pędzić i przewozić tylko tymi ulicami, które Prezydent Miasta oznaczy drogą osobnego zarządzenia. W zarządzeniu tym Prezydent Miasta może oznaczyć również warunki i określić czas, w jakim pędzenie, prowadzenie i przewóz zwierząt może się odbywać.

Pędzenie lub prowadzenie przez ulice zwierząt okaleczonych lub chorych jest wzbronione.

Przepisy ustępu 1 i 2 niniejszego paragrafu nie dotyczą prowadzenia przez ulice psów.

Niedozwolone jest również pędzenie stad ptactwa domowego przez ulice, położone w dzielnicach I—VIII oraz ulicami, przez które prowadzi tor kolei elektrycznej.

Wypuszczanie na ulice zwierząt i ptactwa domowego jest zakazane.

§ 27. Sposób prowadzenia i pędzenia zwierząt.

Bydło rogate przed wprowadzeniem do miasta ma być powiązane za rogi, najwyżej po 4 sztuki. Poszczególne sztuki bydła należy prowadzić na powrozie. Konie należy prowadzić najwyżej po cztery sztuki, powiązane ze sobą przy pyskach.

Wzbronione jest pędzenie luzem bydła i koni, znajdujących się stale w mieście w dzielnicach IX—XXI i korzystających z paszenia na pastwiskach i błoniach. Należy je wiązać ze sobą lub prowadzić na sznurze tak, by nie rozchodziły się po jezdni i nie wchodziły na chodnik.

Przy prowadzeniu lub pędzeniu zwierząt znarowionych, płochliwych i w ogóle dla otoczenia niebezpiecznych, należy zachować odpowiednie środki ostrożności. W szczególności buhajom należy zasłonić oczy, ponadto każdego powinno prowadzić 2 ludzi.

Transportowanie zwierząt dzikich odbywać się winno przy uwzględnianiu szczególnych środków ostrożności.

§ 28. Przewóz zwierząt.

Przewóz cieląt, nierogacizny itp. może odbywać się w ten sposób, że zwierzęta te mają stać na wozach lub leżeć na podściółce, jedno obok drugiego.

§ 29. Nadzór przewodnika.

Pędzenie i przewóz zwierząt przez miasto odbywać się może tylko pod nadzorem przewodnika lub przewodników, którzy odpowiedzialni są za przestrzeganie obowiązujących przepisów.

Osobom pędzącym lub prowadzącym zwierzęta oraz przewodnikom nie wolno:

a) znajdować się w stanie nietrzeźwym, ani posiadać wad cielesnych lub umysłowych, które by ich czyniły czasowo lub trwale niezdolnymi do tych czynności,

b) zatrzymywać się na ulicy ze zwierzętami prowadzonymi, pędzonymi lub przewożonymi bez rzeczywistej potrzeby,

c) przywiązywać zwierząt przed domami, gospodami, szynkami itp.

Po zapadnięciu zmroku lub podczas gęstej mgły prowadzenie i pędzenie zwierząt może się odbywać tylko przy świetle co najmniej dwóch latarń niesionych na początku i na końcu prowadzonego względnie pędzonego stada.

Przy prowadzeniu koni wystarczy jedna latarnia.

CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA.

Rozdział V.

Ruch pieszy.

§ 30. Ruch pieszy na chodnikach.

Ruch pieszy odbywać się ma prawą stroną chodników, gdy zaś nie ma chodnika, prawą stroną drogi na jej poboczach najdalej od środka drogi.

Na mostach i w ulicach wąskich, lub posiadających wąskie chodniki należy iść chodnikiem położonym po prawej stronie jezdni.

Wymijać należy na prawo, wyprzedzać na lewo.

§ 31. Tamowanie ruchu pieszego.

Prócz zakazów zawartych w §§ 16 i 19 niniejszego rozporządzenia, dotyczących tamowania ruchu ulicznego w ogólności, zabrania się:

1) zatrzymywania się na chodnikach bez potrzeby,

2) gromadnego wystawiania przed wejściami do sklepów, wystawami, bramami domów i na narożnikach ulic,

3) nawoływania przechodniów do kupna,

4) chodzenie w grupach więcej niż 3 osoby, a na wąskich chodnikach dwu osób obok siebie,

5) chodzenie po chodnikach osobom w ubraniach poplamionych mąką, farbą itp.,

6) pozostawiania na chodnikach wózków dziecinnych i do przewożenia chorych,

7) noszenia na chodnikach przedmiotów, którymi można przechodniów uderzyć lub uszkodzić względnie splamić ich odzienie,

8) noszenia na chodnikach przedmiotów znacznej długości oraz wszelkiego rodzaju reklamy obnośnej. Przedmioty znacznej długości, jak deski, drągi itp. powinno nieść dwóch ludzi.

Przedmioty wymienione w punkcie 7 i 8 z wyjątkiem reklam wolno ulicami położonymi w Dzielnicy I przenosić tylko wtedy, jeżeli przedmioty te mają być dostawione lub odniesione na jedną z ulic tej dzielnicy. W tych wypadkach przedmioty takie należy nosić w porze najsłabszego ruchu ulicznego, tj. przed godziną 8 rano i po godz. 22.

§ 32. Pochody, orszaki itp.

Przechodzące przez miasto pochody, orszaki, procesje, oddziały itp. iść mają jezdnią trzymając się jej prawej strony przy chodniku, omijając, o ile możności ulice, przez które przechodzi tor kolei elektrycznej. Wymienione wyżej grupy ludzi posiadać winny przewodnika, który nimi kieruje i odpowiada za przestrzeganie obowiązujących przepisów.

§ 33. Przechodzenie przez jezdnię.

Poza przypadkami wymienionymi w § 32. wkraczanie na jezdnię jest dozwolone tylko celem przejścia na drugą stronę ulicy.

Przechodzić należy przez jezdnię najkrótszą drogą, w linii prostej, prostopadłej do chodnika.

Zabrania się:

a) przebiegać przez jezdnię,

b) w ulicach, mających stałe oznaczone miejsca do przechodzenia przez jezdnię, przechodzenia przez nią w innych miejscach,

c) przechodzenia przez jezdnię po czasie zatrzymania ruchu kołowego w przypadkach, gdy organ milicyjny regulujący ruch pieszy i kołowy da znak otwierający ruch kołowy na jezdni,

d) wystawać i zatrzymywać się na jezdni,

e) w czasie przechodzenia przez jezdnię zajmować się takimi czynnościami, które by mogły odwrócić uwagę przechodzącego od ruchu panującego na jezdni.

Rozdział VI.

Ruch kołowy.

A. Ogólne przepisy o ruchu kołowym.

§ 34. Ruch prawą stroną, wymijanie, wyprzedzanie.

Ruch kołowy odbywać się może wyłącznie prawą stroną jezdni.

Wymijać należy na prawo, wyprzedzać na lewo.

W ulicach posiadających dwa osobne tory jezdne, pod wiaduktami, gdy jezdnia podzielona jest tam na dwa tory itp. ruch kołowy ma odbywać się torem położonym po prawej stronie ulicy, na każdym zaś z obu torów tylko w jednym kierunku.

Wyprzedzać wolno tylko wtedy, jeżeli jezdnia jest dostatecznie szeroka.

Wozy tramwajowe należy wyprzedzać na prawo, z lewej strony zaś tylko wtedy, gdy szyny tramwajowe znajdują się tak blisko chodnika, że przejazd między wozem tramwajowym a chodnikiem jest niemożliwy.

Wzbronione jest:

a) jeżdżenie po szynach tramwajowych,

b) zajeżdżanie drogi,

c) wyprzedzanie, gdy droga nie jest dostatecznie widoczna, na skrzyżowaniach ulic, zakrętach, mostach, znaczniejszych spadkach, przed przystankami tramwajowymi i autobusowymi oraz we wszystkich innych, w których mogło by ono zagrażać bezpieczeństwu publicznemu.

d) wyprzedzanie wozów tramwajowych, stojących na przystankach, z wyjątkiem przystanków, gdzie znajdują się wysepki dla pasażerów, gdzie można wyprzedzać tramwaj, jednak w tempie nieprzekraczającym 6 km na godzinę.

§ 35. Rozłożenie ruchu na jezdni.

Część jezdni położona przy chodniku przeznaczona jest dla rowerów, oraz dla pojazdów poruszających się powoli, wreszcie dla wózków ręcznych. Dalsza część jezdni ku środkowi przeznaczona jest dla pojazdów szybciej jadących, tj. samochodów, motocykli itd.

Kierujący pojazdami, które mają jeździć częścią jezdni przy chodniku obowiązani są trzymać się w takiej odległości od chodnika, by nie zagrażać bezpieczeństwu ruchu na chodniku.

§ 36. Pierwszeństwo ruchu.

Pierwszeństwo ruchu mają wozy miejskiej kolei elektrycznej. Na odgłos dzwonka tramwajowego należy przy jeździe po torach kolei elektrycznej zjeżdżać z toru, a przy jeździe przecinającej tory pojazd zatrzymać przed torem.

W czasie przejazdu do pożaru wozów straży pożarnej, tudzież karetek Pogotowia ratunkowego spieszącego do wypadku, mają wszelkie inne pojazdy, znajdujące się na jezdni, natychmiast na odgłos trąbki zjechać na kraj jezdni i zatrzymać się aż do przejazdu tych wozów.

§ 37. Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach.

Na skrzyżowaniach ulic pierwszeństwo przejazdu ma pojazd jadący ulicą główną. Na skrzyżowaniu dwóch ulic równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.

Przepis powyższy ma jednak zastosowanie tylko w tym przypadku, gdy ruch kołowy na skrzyżowaniach ulic nie jest odmiennie regulowany przez organa milicyjne.

§ 38. Skręcanie w ulicę poprzeczną.

Przy skręcaniu w ulicę poprzeczną należy skręt w prawo wykonać możliwie małym łukiem, najbliżej prawego brzegu jezdni, skręt w lewo możliwie wielkim łukiem, blisko środka jezdni, nie przejeżdżając jednak na jej lewą stronę.

§ 39. Ruch jednokierunkowy.

Prezydent Miasta może w drodze osobnego zarządzenia wydanego na zasadzie § 5 niniejszego rozporządzenia określić, na których ulicach ma odbywać się ruch tylko w jednym kierunku.

§ 40. Wstrzymanie ruchu w razie przemarszu większych grup ludzi.

W razie przemarszu wojska, przechodzenia orszaków pogrzebowych, procesji lub innych większych grup ludzi należy na skrzyżowaniach wstrzymać cały ruch kołowy oraz wozów kolei elektrycznej. Jeżeli jednak grupy te są znaczne i podzielone na oddziały, mogą wozy kolei elektrycznej i pojazdy osobowe przejechać odstępami między poszczególnymi oddziałami.

Wzbronione jest przecinanie pochodów zwartych grup dzieci i młodzieży szkolnej oraz wojska.

§ 41. Obowiązki kierującego pojazdem.

Kierujący pojazdem (kierowca, woźnica, rowerzysta) obowiązany jest zwracać baczną uwagę na ruch uliczny, a w szczególności na sygnały ręczne i wskazówki organów władz bezpieczeństwa regulujących ruch, drogowe znaki

ostrzegawcze, osoby i zwierzęta znajdujące się na jezdni i wszelkie przeszkody w ruchu.

Ponadto kierujący pojazdem ma w razie potrzeby dawać odpowiednie znaki ostrzegawcze (dźwiękowe i świetlne), a w razie potrzeby zwolnić bieg pojazdu lub pojazd zatrzymać.

§ 42. Szybkość ruchu pojazdów.

Szybkość ruchu pojazdów powinna być taka, aby nie zagrażała bezpieczeństwu publicznemu i kierowca mógł panować w każdej okoliczności nad pojazdem i tenże w razie potrzeby zatrzymać. W każdym razie szybkość, o ile nie ma innych ograniczeń nie może przekraczać 30 km na godzinę. W szczególności kierowca pojazdu powinien zmniejszyć szybkość i zachować szczególną ostrożność:

a) na skrętach i skrzyżowaniach ulic,

b) przed przystankami tramwajowymi i autobusowymi,

c) na mostach o konstrukcji drewnianej lub drewnianożelaznej dłuższych niż 20 m,

d) przy wjeździe lub wyjeździe z bram domów,

e) podczas mgły lub ciemności,

f) w miejscach, gdzie zgromadzona jest większa ilość osób,

g) w przypadkach, gdy zwierzęta pociągowe lub pędzone albo prowadzone okazują płochliwość z powodu zbliżającego się pojazdu.

Wozy ciężarowe (naładowane i próżne) oraz wszelkie pojazdy nie zaopatrzone w resory mają jechać z szybkością nieprzekraczającą 6 km na godzinę, tj. stępa.

Również stępa mają jechać wozy jednodyszlowe o pojedynczym zaprzęgu w obrębie śródmieścia, oraz przez ulice okalające planty miejskie, tudzież przez ulice, przez które prowadzi tor kolei elektrycznej.

§ 43. Urządzenie pojazdów i ich wymiary.

Każdy pojazd oraz wóz ciężarowy z wyjątkiem pojazdów mechanicznych, powozów prywatnych, wozów włościańskich. wózków dla dzieci. inwalidów i kalek winien być zbadany przez Zarząd Miejski w Krakowie i dopuszczony do krążenia po mieście (zarejestrowany).

Dowodem zarejestrowania pojazdu są odpowiednie znaki umieszczone na nim. Znaków tych nie wolno przenosić na inny pojazd. Za wypuszczenie na ulicę pojazdu niezarejestrowanego odpowiedzialny jest właściciel.

Na wezwanie Zarządu Miejskiego właściciel winien bezzwłocznie przedstawić dany pojazd do przeglądu.

Zarząd Miejski może cofnąć wydane już pozwolenie na krążenie po mieście, jeżeli pojazd znajduje się w stanie nieodpowiednim.

Ponadto każdy pojazd oraz wóz ciężarowy za wyjątkiem pojazdów mechanicznych; powozów prywatnych, wózków dla dzieci, inwalidów i kalek winien mieć stały i wyraźny napis z imieniem, nazwiskiem i adresem właściciela. Napis ten względnie tablica winien mieć wymiary nie mniej niż 25×15 cm i umieszczony ma być z lewej strony pojazdu.

Za pojazdy osobowe uważane są pojazdy na resorach, względnie sanki mogące mieścić oprócz powożącego najwięcej 3 osoby, jeżeli są zaprzężone w jednego konia, zaś najwięcej 4 osoby, jeżeli są zaprzężone w parę koni.

Pojazdy używane na ulicach mają być tak urządzone, by w niczym nie zagrażały bezpieczeństwu publicznemu, nie tamowały ruchu, oraz nie uszkadzały nawierzchni drogowej i urządzeń ulicznych.

W szczególności szerokość pojazdu ze wszystkimi występami nie może przekraczać 2,5 m długości, z ładunkiem i dyszlem 10 m, zaś jego wysokość 4 m.

Pojazdy, których wymiary przekraczają powyższe normy mogą być dopuszczone do ruchu tylko za osobnym zezwoleniem Zarządu Miejskiego. Kierujący pojazdem winien mieć zezwolenie to przy sobie i okazać na każde żądanie władzy.

Przepisy, co do długości pojazdu nie mają zastosowania do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami drabinowymi itp., jak również do pojazdów z przyczepionymi wozami.

Szerokość obręczy kół pojazdu ma być taka, aby ciśnienie kół nie przekraczało 150 kg na centymetr bieżący szerokości obręczy. Szerokość obręczy kół wozów ciężarowych przy obciążeniu do 3.500 kg ma wynosić 7 cm, zaś przy obciążeniu ponad tę normę 10 cm. Obręcze kół mają być gładkie.

§ 44. Czystość pojazdów.

Wszelkie pojazdy używane na ulicach mają być utrzymywane w należytym porządku i czystości. Kierujący pojazdem odpowiedzialny jest na równi z właścicielem za stan pojazdu.

§ 45. Ładowanie wozów.

Ładunek na wozie ma być ułożony i zabezpieczony tak, aby nie utrudniał komunikacji, nie zagrażał bezpieczeństwu publicznemu, nie uszkadzał urządzeń ulicznych, oraz nie sprawiał hałasu.

Materiały mogące zanieczyścić ulice, można przewozić tylko w wozach szczelnych i odpowiednio nakrytych.

Materiały o przykrej woni można przewozić tylko w wozach szczelnie przykrytych lub w metalowych beczkach hermetycznie zamykanych.

Przewożenie przedmiotów budzących wstręt, wydzielających przykrą woń lub szkodliwych dla zdrowia, może odbywać się tylko między godziną 23 a 5 rano.

Materiały zagrażające bezpieczeństwu można przewozić tylko z zachowaniem wszelkich środków ostrożności ulicami wyznaczonymi przez Prezydenta Miasta w osobnym zarządzeniu.

Przewożenie przedmiotów, które swymi rozmiarami lub ciężarem mogłyby zatamować ruch uliczny, lub uszkodzić jezdnię, dozwolone jest tylko za osobnym zezwoleniem Zarządu Miejskiego.

§ 46. Grupy pojazdów, nawracanie.

Niedozwolona jest jazda dwóch lub więcej pojazdów obok siebie, jak również więcej pojazdów obok siebie, jak również więcej niż sześć pojazdów bezpośrednio jeden za drugim. Odległość między grupami po sześć pojazdów ma wynosić najmniej 30 m, odległość zaś między poszczególnymi wozami co najmniej 2 m.

Wzbronione jest nawracanie na ulicach dzielnicy I oraz na tych ulicach w innych dzielnicach, w których prowadzi tor kolei elektrycznej.

§ 47. Ustawianie wozów tramwajowych w razie zatrzymania ruchu.

W razie chwilowego zatrzymania ruchu ulicznego lub zatrzymania samych tylko wozów kolei elektrycznej, należy wozy te tak ustawić, aby co trzy wozy był czterometrowy odstęp. Zatrzymywanie wozów kolei elektrycznej na skrzyżowaniach ulic lub zakrętach jest niedozwolone.

§ 48. Zatrzymywanie się pojazdów na ulicy.

Zatrzymywanie się pojazdów dozwolone jest tylko na samym brzegu jezdni obok prawego chodnika, w razie istotnej potrzeby. Wtedy jednak kierujący pojazdem obowiązany jest zjechać na kraj jezdni, dając znak o tym ręką lub biczem jadącym za nim i pojazd zatrzymać, ustawiając go tak, by nie tamował komunikacji.

Jeżeli na ulicy o ruchu dwustronnym zachodzi konieczność zatrzymania pojazdu po lewej stronie od kierunku jazdy, wówczas kierowca jest obowiązany pojazdem nawrócić tak, aby zatrzymać się mający pojazd mógł być ustawiony zawsze w kierunku ruchu prawidłowego dla danej strony ulicy. Przejazd pojazdu z jednej strony ulicy na drugą bez nawrócenia jest niedozwolony.

W ulicach jednokierunkowych dozwolone jest zatrzymywanie się na lewej stronie ulicy, jednak kierowca przed zjechaniem na tę stronę winien uprzedzić o swym zamiarze ruchem ręki lub za pomocą specjalnych przyrządów.

Wozy ciężarowe mogą zatrzymywać się na ulicy tylko przez czas potrzebny do naładowania lub wyładowania przedmiotów.

Przed gmachami i lokalami publicznymi, dworcami kolejowymi, teatrami, kinoteatrami, restauracjami i miejscami licznie uczęszczanymi wolno pojazdom zatrzymywać się tylko przez czas potrzebny do wsiadania lub wysiadania.

Wzbronione jest zatrzymywanie się pojazdów:

a) na przystankach tramwajowych i autobusowych, z wyjątkiem wypadków określonych w § 34 pkt d,

b) na skrzyżowaniach ulic oraz w odległości mniejszej niż 5 m przed narożnikiem lub przystankiem,

c) w miejscach wyraźnie przez władze określonych za niedopuszczalne do zatrzymywania się,

d) przy wysepkach przeznaczonych dla organów regulujących ruch, oraz na torach kolei elektrycznej. Pojazdy osobowe mogą zatrzymywać się, na torach kolei elektrycznej przez czas potrzebny do wsiadania i wysiadania.

e) dwom pojazdom obok siebie wyjątek stanowi potrzeba przełożenia ładunku itp., a to jeżeli na jezdni pozostaje tyle wolnego miejsca, że jeszcze dwa pojazdy mogą się wyminąć,

f) po przeciwnych stronach jezdni naprzeciw siebie za wyjątkiem, jeżeli pomiędzy nimi pozostaje dosyć miejsca dla jednoczesnego przejazdu jeszcze dwóch pojazdów.

§ 49. Stałe miejsca postoju.

Postój stały wszelkich pojazdów i wózków ręcznych dozwolony jest jedynie w miejscach oznaczonych w tym celu przez Zarząd Miejski.

W miejscach wyznaczonych na postój dorożek (konnych i samochodowych) wolno stać tylko takiej ilości pojazdów, dla jakiej dane miejsce postoju jest oznaczone.

Niedozwolone jest przeprowadzanie napraw, mycie pojazdów lub wózków na ulicach i na miejscach postoju.

§ 50. Przejazd wozów ciężarowych w obrębie śródmieścia.

Przejazd wszelkimi pojazdami ciężarowymi w obrębie śródmieścia, tj. w obrębie plantacji jest zakazany.

Zakaz powyższy nie dotyczy wozów jadących do ulic i placów śródmieścia jako miejsc przeznaczenia, przy czym kierowca takiego pojazdu winien posiadać odpowiednie dowody stwierdzające konieczność wjazdu do miejsca przeznaczenia w śródmieściu.

§ 51. Pojazdy i zwierzęta uległe wypadkowi na ulicy.

W przypadkach unieruchomienia pojazdu z jakiegokolwiek powodu należy przesunąć go na miejsce nietamujące ruchu i w jak najkrótszym czasie z ulicy usunąć. Dłuższe pozostawienie na ulicy unieruchomionego pojazdu lub ładunku możliwe jest tylko za osobnym zezwoleniem Zarządu Miejskiego na odpowiedzialność właściciela, przy czym przedmioty te pozostawione na noc, należy odpowiednio oświetlić.

Niedozwolone jest pozostawienie wozów lub ładunków na ulicach położonych w śródmieściu oraz w innych dzielnicach na ulicach, przez które prowadzi tor kolei elektrycznej.

Zwierzęta padłe lub ubezwładnione należy bezzwłocznie z ulicy usunąć.

Niezastosowanie się do powyższych przepisów spowoduje usunięcie powyższych przedmiotów z urzędu na koszt i niebezpieczeństwo ich właściciela.

§ 52. Sygnały ręczne milicyjne.

Dla ruchu kołowego w mieście Krakowie obowiązują następujące sygnały ręczne:

I. Sygnał „zatrzymanie ruchu", gdy milicjant ma rozłożone ręce. Ulice, do których milicjant jest zwrócony twarzą lub plecami są zamknięte dla przejazdu. Wzdłuż rozłożonych ramion, ulice są wolne dla przejazdu.

II. Sygnał „zmiana kierunku ruchu", gdy milicjant podnosi jedną rękę do góry. Pojazdy dojeżdżające do skrzyżowania zatrzymują się. Pojazdy czekające na otwarcie ruchu przygotowują się do ruszenia, pojazdy znajdujące się na skrzyżowaniu usuwają się szybko z krzyżowania.

§ 53. Ochrona ulic.

Ochronę ulic oraz nadzór nad ich utrzymaniem i używaniem wykonuje Zarząd Miejski w Krakowie oraz Milicja Obywatelska.

§ 54. Wydawanie zarządzeń, dotyczących bezpieczeństwa ruchu.

W granicach niniejszego rozporządzenia Prezydent Miasta jest uprawniony wydawać szczegółowe zarządzenia, o ile dotyczyć mają utrzymania porządku publicznego na ulicach miasta Krakowa, a w szczególności ruchu pieszego, kołowego i zwalczania hałasu ulicznego. Odnosi się to również do zarządzeń związanych z utrzymaniem bezpieczeństwa ruchu publicznego na ulicach miasta.

B. SZCZEGÓŁOWE PRZEPISY O RUCHU KOŁOWYM.

Wózki ręczne.

§ 55. Określenie wózków ręcznych i ruch ich na jezdni.

Wózkami ręcznymi w rozumieniu niniejszego rozporządzenia są wózki dwu- lub czterokołowe, których długość wraz z dyszlem nie przekracza 8 m, a szerokość jeden metr, poruszane siłą rąk ludzkich lub ciągnione przez psy.

Każdy wózek powinien posiadać napis wyraźny z imieniem i nazwiskiem i adresem właściciela. Napis powyższy umieszczony ma być z lewej strony wózka, a wymiar wynosić ma nie mniej niż 25×15 cm.

Wózki ręczne mogą jeździć tylko jezdnią obok chodnika. Popychać wózki wolno tylko wyjątkowo, jeżeli rzeczy przewożone nie zasłaniają widoku popychającemu.

Wzbronione jest:

a) jeżdżenie wózkami ręcznymi po chodnikach,

b) popychanie wózków naprzód dyszlem,

c) siedzenie na wózkach staczanych po pochyłościach,

d) jeżdżenie wózkami środkiem jezdni i po szynach tramwajowych.

§ 56. Oświetlanie wózków ręcznych.

Każdy wózek ręczny ma być zaopatrzony w jedną latarnię o bezbarwnym świetle, umieszczoną z lewej strony wózka.

§ 57. Wózki dla dzieci, inwalidów, chorych.

Przepisy powyższe nie dotyczą wózków dla dzieci, inwalidów i chorych. Tego rodzaju wózki, o ile poruszane są bezpośrednio przez osoby używające ich, za pomocą osobnego urządzenia mechanicznego mają posiadać sprawnie działające hamulce.

§ 58. Szczegółowe zarządzenia o ruchu wózków ręcznych.

Prezydent Miasta może w drodze osobnego zarządzenia wydanego na zasadzie § 5 niniejszego rozporządzenia, zakazać przejazdu wózkami ręcznymi przez niektóre ulice.

Rowery.

§ 59. Ruch rowerów na ulicach miasta regulują przepisy rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 15. VII. 1937 r. o ruchu rowerów na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 58, poz. 458).

Określenie rowerów.

Rowerami w rozumieniu powołanego wyżej rozporządzenia z dnia 15 lipca 1937 r. — są — rowery wszelkie wózki poruszane siłą nóg, rowery z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 100 cm, i motocykle z silnikami o takiejże pojemności.

§ 60. Szybkość jazdy rowerami.

Szybkość jazdy rowerami po ulicach nie może przekraczać 15 km na godzinę.

§ 61. Zakaz jazdy rowerami na niektórych ulicach.

Prezydent Miasta może w drodze osobnego zarządzenia na zasadzie § 5 niniejszego rozporządzenia zakazać jazdy rowerami na niektórych ulicach.

Pojazdy zaprzężone.

§ 62. Zwierzęta używane do zaprzęgu i uprząż.

Do zaprzęgu można używać tylko koni, mułów i osłów.

Konie mają być okiełzane i w porze zimowej odpowiednio podkute.

Uprząż ma znajdować się w takim stanie, aby zawsze umożliwiała sprawne kierowanie zaprzęgiem.

Przy wozach jednokonnych i jednodyszlowych należy używać jako uprzęży chomonta. Naszelnik przy tych wozach ma być łańcuchowy lub rzemienny i przytwierdzony do chomonta.

W porze letniej, tj. od 1 kwietnia do 15 listopada wolno używać tylko podków zupełnie gładkich (pantoflowych), oraz podków zwykłych letnich z ocylami tępymi, trójkątnymi, względnie kwadratowymi.

W porze zimowej, tj. od 16 listopada do 31 marca wolno używać podków z ocylami tępymi w kształcie litery „H" (hacelami) lub z tępymi ocylami kwadratowymi, względnie trójkątnymi i z zębcami (gryfami).

Dyszel ma być przypięty do kleszczyny chomonta za pomocą rzemienia, niedłuższego nad 40 cm, który należy przymocować przy dyszlu przy tzw. klamerce. Dyszel nie może wystawać przed piersi konie ponad 70 cm. Uprząż musi mieć podogonie.

Wzbronione jest:

a) używanie do zaprzęgu bydła rogatego i zwierząt kąsających, niezaopatrzonych w kaganiec,

b) używanie do podkuwania koni ocyli ostro zakończonych,

c) używanie jednego lejca tzw. podwódka,

d) przeprzęganie zwierząt pociągowych na ulicy z wyjątkiem, gdy zajdzie konieczność spowodowana wypadkiem,

e) przywiązywanie koni lub innych zwierząt do wozu,

f) karmienie koni i innych zwierząt pociągowych na ulicach. Pasza ma być podawana w workach przywiązanych do głowy zwierzęcia. W przypadkach zanieczyszczania ulicy wskutek niedozwolonego karmienia zwierząt na ulicy, właściciel pojazdu lub woźnica, obowiązani są bezzwłocznie miejsce zanieczyszczone oczyścić. W razie zaniedbania tego, oczyszczenie przeprowadzi dozorca domu, przed którym ulicę zanieczyszczono lub Zakład Czyszczenia Miasta.

§ 63. Powożenie zaprzęgiem.

Każdy zaprzęg ma posiadać osobnego woźnicę, znającego przepisy o ruchu ulicznym.

Miejsce dla woźnicy ma być na wozie tak umieszczone, aby miał on wolny widok na wszystkie strony. W razie przeciwnym woźnica obowiązany jest prowadzić zwierzęta pociągowe za uzdę.

Wzbronione jest:

a) powożenie przez osoby, które nie ukończyły lat 17,
b) stanie woźnicy na wozie w czasie powożenia i siedzenie na zwierzętach, będących w zaprzęgu lub usiadanie na dyszlu.
c) trzaskanie z bicza, oraz wypuszczanie lejc z ręki przez woźnicę,
d) pozostawianie zaprzęgu na ulicy bez dozoru.

§ 64. Prowadzenie koni za uzdę.

W obrebie śródmieścia, tudzież w ulicach głównych, określonych w § 3 niniejszego rozporządzenia i w ulicach okalających planty, oraz w tych ulicach, przez które prowadzi tor kolei elektrycznej woźnice obowiązani są przy wozach jednodyszlowych prowadzić konie za uzdę, idąc pieszo obok nich.

Prezydent Miasta może w drodze osobnego zarządzenia rozszerzyć ten obowiązek i na inne ulice

§ 65. Oświetlanie pojazdów.

Pojazdy mają być oświetlane latarniami w porze nocnej jak również podczas mgły od zapadnięcia zmierzchu. Podczas postoju na miejscach wyznaczonych w razie jasnego oświetlenia powyższych miejsc, pojazdy mogą być nieoświetlone.

Każdy pojazd na drodze publicznej powinien być zaopatrzony w umieszczoną z tyłu z lewej strony wozu latarkę z czerwonym światłem lub w ten sposób umieszczone szkiełko odblaskowe koloru czerwonego o średnicy co najmniej 3 cm, zaopatrzone w wyciśnięty na szkle lub na metalowej jego oprawce znak fabryczny wytwórni oraz napis stwierdzający, że typ szkiełka został zatwierdzony przez Ministerstwo Komunikacji.

Osobowe pojazdy konne mają być zaopatrzone w dwie latarnie umieszczone po obu stronach pojazdu. Wozy włościańskie mają posiadać przynajmniej jedną latarnię, umieszczoną z lewej strony wozu.

Przedmioty wystające z tyłu wozu należy zaopatrzyć w nocy w dodatkową latarnię.

Latarnie oświetlające pojazdy mają rzucać jasne światło bezbarwne wprost i na boki.

§ 66. Hamulce.

Wszelkie pojazdy zaprzężone powinny posiadać hamulce szybko i sprawnie działające na tylne koła, a poruszane z siedzenia woźnicy.

Przepis ten nie ma zastosowania do wozów włościańskich.

Używanie do hamowania łańcuchów, haków lub innych przyrządów, które by niszczyły lub uszkodziły nawierzchnię ulic jest wzbronione.

§ 67. Sanie.

Sanie mają być zaopatrzone w dyszel, płozy sani mają być podkute.

Wzbronione jest przewożenie ciężarów na saniach, których płozy posiadają w dolnej części mniej jak 120 cm długości i mniej jak 10 cm szerokości.

§ 68. Dorożki konne.

Dorożki konne podlegają prócz niniejszych przepisów osobnym postanowieniom wydanym dla tych pojazdów.

Rozdział VII.

Pojazdy mechaniczne.

§ 69. Przepisy szczególne.

Ruch pojazdów mechanicznych reguluje powołane na wstępie rozporządzenie Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

§ 70. Zanieczyszczanie ulic smarami.

Pojazdy mechaniczne mają być smarowane, względnie oliwione w sposób niedopuszczalny do rozlania smarów (oliwy) na ulicę. Nie wolno również wylewać na ulicę płynów, z których ulatniają się gazy.

§ 71. Dorożki samochodowe.

Ruch dorożek samochodowych w mieście Krakowie regulują osobne przepisy.

Rozdział VIII.

Jazda wierzchem.

§ 72. Jazda wierzchem na jezdni, okiełzanie konia, szybkość jazdy.

Dla jazdy wierzchem przeznaczona jest część jezdni położona obok chodnika. Jeżdżec obowiązany jest jednak trzymać się w takiej odległości od chodnika, by nie zagrażać w niczym bezpieczeństwu ruchu na chodniku. O ile obok jezdni prowadzi osobny tor, dla jazdy wierzchem można jeździć konno wyłącznie tym torem. Konie używane do jazdy wierzchem muszą być okiełzane i należycie podkute Przez ulice śródmieścia wolno jeździć tylko stępa.

Rozdział IX.

Przepisy końcowe.

§ 73. Kary.

Winni naruszenia przepisów niniejszego rozporządzenia, karani będą po myśli art. 21 powołanej na wstępie ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych, z uwzględnieniem przepisów dekretu z dnia 26 kwietnia 1948 r. o podwyższeniu grzywien, kar pieniężnych, kar porządkowych, oraz nawiązek (Dz. U. R. P. Nr 24, poz. 161) grzywną do wysokości 50.000 zł lub aresztem do 6 tygodni albo obu tymi karami łącznie — o ile dany czyn nie jest zagrożony karą surowszą. Do orzekania powołany jest Zarząd Miejski w Krakowie.

§ 74. Termin wejścia w życie.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 75. Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozp. Wojewody Krakowskiego z dnia 14. VI. 1927 r. L. B. P. 7069/27 zawierające „Przepisy o używaniu i ochronie ulic oraz o ruchu ulicznym w mieście Krakowie" (Dz. Urz. Wojew. Krak. Nr 5) z późniejszymi zmianami.

Wojewoda: **Dr Kazimierz Pasenkiewicz**

Poz. 354

ZARZĄDZENIE
Wojewody Krakowskiego

z dnia 15 grudnia 1949 r.

w sprawie roków urzędowych.

Dla ułatwienia urzędowania, oraz utrzymania ścisłego wzajemnego stosunku pomiędzy władzami administracyjnymi a ludnością, zgodnie z art. 71 rozp. Prezydenta R. P. z dnia 19 stycznia 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz admin. ogólnej (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 555 z 1936 r.) zarządzam roki urzędowe Starostów Powiatowych (względnie upoważnionych do tego przez nich pracowników starostw) w następujących miejscowościach i terminach na terenie Województwa Krakowskiego:

Powiat Biała: 1) W Oświęcimiu w budynku Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 12 w każdy pierwszy czwartek miesiąca dla ludności miasta Oświęcimia, gmin wiejskich Brzeszcze i Oświęcim, oraz gmin Grojec, Łazy i Polanka Wielka z gminy Osiek.

Powiat Bochnia: 1) W Niepołomicach w każdy pierwszy wtorek miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 14 dla ludności gmin: Drwinia, Niepołomice, Targowisko i Zabierzów; 2) W Trzcianie w pierwszy wtorek po 15-tym każdego miesiąca w czasie od godz. 10 do 14 dla ludności gmin: Łapanów, Lipnica Murowana i Trzciana.

Powiat Brzesko: 1) W Czchowie dnia 10 każdego miesiąca w budynku Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 12 dla ludności gmin: Czchów, Iwkowa i Zakliczyn; 2) W Radłowie w pierwszą środę każdego miesiąca w budynku Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 12 dla ludności gmin: Borzęcin, Radłów i Szczurowa.

Powiat Chrzanów: W Krzeszowicach w pierwszy poniedziałek każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 9 do 13 dla ludności gmin: Krzeszowice-miasto, Krzeszowice-wieś, Nowa Góra i Tenczynek

Powiat Kraków: 1) W Czernichowie w drugi poniedzia-

łek każdego miesiąca w sali posiedzeń Gminnej Rady Narodowej w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców tej gminy; 2) W Ruszczy w drugą środę po pierwszym każdego miesiąca w sali posiedzeń Gminnej Rady Narodowej w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców tej gminy.

Powiat Limanowa: 1) W Jodłowniku w pierwszą środę każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców tej gminy; 2) W Kamienicy w drugi wtorek każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców tej gminy; 3) W Łukowicy w dniu 15-tym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców tej gminy.

Powiat Miechów: W Proszowicach w dniu 10-tym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 9 do 15 dla mieszkańców gmin: Gruszów, Igołomia, Klimontów, Koniusza, Kowalów, Pałecznica, Wawrzeńczyce, Wierzbno oraz m. Proszowic.

Powiat Myślenice: 1) W Dobczycach w drugą środę każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla mieszkańców gmin: Dobczyce, Raciechowice i Wiśniowa; 2) W Gdowie w pierwszą środę miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności tej gminy; 3) W Jordanowie w pierwszy poniedziałek miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Bystra, Jordanów, Łętownia i Skawa.

Powiat Nowy Sącz: 1) W Grybowie w pierwszy poniedziałek każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Grybów-miasto, Grybów-wieś, oraz Korzenna; 2) W Krynicy w pierwszą sobotę po 15-tym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Krynica-miasto, Krynica-wieś, oraz Tylicz; 3) W Łącku w drugą środę po pierwszym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gminy Łącko; 4) W Łososinie Dolnej w pierwszy czwartek po 1-szym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gminy Łososiny Dolnej oraz gromad: Rożnów, Roztoka, Brzeziny i Tropie z gminy Kobyle-Gródek; 5) W Muszynie w pierwszy poniedziałek po 15-tym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Muszyna-miasto, Muszyna-wieś, oraz gromad: Wierchomla Mała, Wierchomla Wielka i Zubrzyk z gminy Piwniczna.

Powiat Nowy Targ: 1) W Jabłonce w pierwszy jarmark każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 14 dla ludności: gminy Jabłonka, gromad Bukowina, Piekielnik i Podszkle z gminy Odrowąż, oraz gromad: Harklowa i Podsadzie z gminy Raba Wyżna; 2) W Krościenku w każdy trzeci poniedziałek miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 14 dla ludności gmin: Krościenko, Ochotnica i Szczawnica; 3) W Łapszach Niżnych w drugi wtorek każdego miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 14 dla ludności gminy Łapsze Niżne z wyjątkiem gromady Frydman, oraz dla gromad Czarna Góra, Jurgów i Rzepiska z gminy Bukowina.

Powiat Olkusz: 1) W Pilicy w każdy pierwszy wtorek miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 9 do 15 dla ludności gmin: Kroczyce, Żarnowiec, Ogrodzieniec, Pilica i Kidów; 2) W Skale w każdą pierwszą środę miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 15 dla ludności gmin: Skała, Cianowice, Minoga i Sułoszowa.

Powiat Tarnów: 1) W Ciężkowicach w każdą pierwszą środę miesiąca w lokalu Zarządu Gminnego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Ciężkowice i Gromnik, 2) W Tuchowie w pierwszy wtorek po 15-tym każdego miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 13 dla ludności gmin: Ryglice, Tuchów-miasto i Tuchów wieś.

Powiat Wadowice: W Makowie Podhalańskim w każdy pierwszy wtorek miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 9 do 14 dla ludności gmin: Bodzów, Maków Podhalański-miasto, Maków Podhalański-wieś i Zawoja.

Powiat Żywiec: W Suchej w każdy pierwszy wtorek miesiąca w lokalu Zarządu Miejskiego w czasie od godz. 10 do 12 dla ludności gmin: Sucha, Stryszawa i Ślemień.

Na rokach urzędowych będą załatwiane przez właściwego Starostę (wzgl. przez niego upoważnionego pracownika Starostwa) sprawy z zakresu orzecznictwa kar. Adm. nadto: 1) przyjmowanie podań i doręczanie pism, 2) udzielanie informacji stronom i osobom interesowanym, 3) przeprowadzenie postępowania wyjaśniającego, oraz zbieranie materiałów potrzebnych Starostwu do załatwiania spraw.

W sprawach Karno-Adm. zarządzenia i orzeczenia pracownika Starostwa upoważnionego przez Starostę będą się równały co do skutków prawnych z zarządzeniami i orzeczeniami Starosty.

W razie gdyby w dniu wyznaczenia roków urzędowych przypadała niedziela lub święto roki odbędą się w następnym dniu powszednim miesiąca.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od 1 stycznia 1950 r. Równocześnie uchylam moje zarządzenie z dnia 31 grudnia 1948 r. w sprawie roków urzędowych (Krak. Dzien. Wojew. Nr 1, poz. 2 z 1949 r.).

Wojewoda: **Dr K. Pasenkiewicz**

Poz. 355

ZARZĄDZENIE
Wojewody Krakowskiego

z dnia 30 listopada 1949 r.

w sprawie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Wadowicach - miasto i Wadowice - wieś w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.

Na zasadzie art. 5 (2) prawa o aktach stanu cywilnego z dnia 25 września 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 272) — zarządzam po zasięgnięciu opinii reprezentacji interesowanych gmin i Wydziału Powiatowego w Wadowicach złączenie obszarów miasta Wadowic i gminy Wadowice gmina wiejska w jeden wspólny obwód, w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego z siedzibą wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu przy Zarządzie Miejskim w Wadowicach.

Zarazem na podstawie art. 13 (2) wyż. cytowanego prawa o aktach stanu cywilnego — określam stopień w jakim powyższe gminy mają uczestniczyć w nadwyżce wpływów lub niedoborze wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu w ten sposób, że w pokrywaniu tego niedoboru, względnie w uczestniczeniu w nadwyżce wpływów partycypować będzie gmina miejska w Wadowicach w 40%, zaś gmina wiejska w Wadowicach w 60%.

Przeprowadzenie imieniem Okręgowej Władzy Nadzorczej likwidacji dotychczasowych odrębnych Urzędów Stanu Cywilnego Wadowice - miasto i Wadowice - gmina wiejska i zorganizowanie wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu — poruczam Ob. Staroście Powiatowemu w Wadowicach.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Wojewoda: w z. **Mgr M. Rubiński**, Wicewojewoda

Poz. 356

ZARZĄDZENIE
Wojewody Krakowskiego

z dnia 2 grudnia 1949 r.

w sprawie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Andrychowie - miasto i Andrychowie gmina wiejska w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.

Na zasadzie art. 5 (2) prawa o aktach stanu cywilnego z dnia 25 września 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 272) — zarządzam po zasięgnięciu opinii reprezentacji interesowanych gmin i Wydziału Powiatowego w Wadowicach złączenie obszarów Andrychów - miasto i Andrychów gmina wiejska w jeden wspólny obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego z siedzibą wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu przy Zarządzie Miejskim w Andrychowie - miasto.

Zarazem na podstawie art. 13 (2) wyż. cytowanego prawa o aktach stanu cywilnego — określam stopień w jakim powyższe gminy mają uczestniczyć w nadwyżce wpływów lub niedoborze wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu w ten sposób, że gmina miejska w Andrychowie ma uczestniczyć w tym niedoborze wzgl. w nadwyżce wpływów w 30%, zaś gmina wiejska w Andrychowie w 70%.

Przeprowadzenie imieniem Okręgowej Władzy Nadzorczej likwidacji dotychczasowych odrębnych Urzędów Stanu Cywilnego w Andrychowie - miasto i w Andrychowie gmina wiejska i zorganizowanie wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu, poruczam Ob. Staroście Powiatowemu w Wadowicach.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Wojewoda: w z. **Mgr M. Rubiński**, Wicewojewoda

Poz. 357

ZARZĄDZENIE
Wojewody Krakowskiego

z dnia 2 grudnia 1949 r.

w sprawie złączenia obwodów Urzędów Stanu Cywilnego w Zatorze - miasto i Zatorze gmina wiejska w jeden obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego.

Na zasadzie art. 5 (2) prawa o aktach stanu cywilnego z dnia 25 września 1945 r. (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 272) — zarządzam po zasięgnięciu opinii reprezentacji interesowanych gmin, złączenie obszarów Zator - miasto i Zator gmina wiejska w jeden wspólny obwód w zakresie prowadzenia rejestracji aktów stanu cywilnego z siedzibą wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu przy Zarządzie Miejskim w Zatorze.

Zarazem na podstawie art. 13 (2) wyż. cytowanego prawa o aktach stanu cywilnego — określam stopień w jakim powyższe gminy mają uczestniczyć w nadwyżce wpływów lub niedoborze wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu w ten sposób, że gmina miejska w Zatorze będzie uczestniczyć w tej nadwyżce względnie w niedoborze w 20%, zaś gmina wiejska w Zatorze w 80%.

Przeprowadzenie imieniem Okręgowej Władzy Nadzorczej likwidacji dotychczasowych odrębnych Urzędów Stanu Cywilnego Zator - miasto i Zator gmina wiejska i zorganizowanie wspólnego Urzędu Stanu Cywilnego dla złączonego obwodu, poruczam Ob. Staroście Powiatowemu w Wadowicach.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

Wojewoda: w z. **Mgr M. Rubiński**, Wicewojewoda

Poz. 358

PISMO OKÓLNE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 29 listopada 1949 r. L. SP. S. V-1/73/49

w sprawie zezwolenia Towarzystwu Opieki nad Oświęcimiem na przeprowadzenie zbiórki publicznej.

Ob. Ob. Starostowie Powiatowi, Prezydenci miast, Burmistrzowie i Wójtowie.

Urząd Wojewódzki zawiadamia, że na podstawie art. 2 ust. 1 lit. b ustawy z dnia 15 marca 1933 r. o zbiórkach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 22, poz. 162) zezwala Towarzystwu Opieki nad Oświęcimiem na przeprowadzenie w czasie od 1 grudnia 1949 r. do 31 marca 1950 r. zbiórki publicznej na obszarze Województwa Krakowskiego z zachowaniem przepisów powołanej ustawy, oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 14. VII. 1934 r. o sposobach przeprowadzenia zbiórek publicznych oraz kontroli nad tymi zbiórkami (Dz. U. R. P. Nr 69, poz. 638).

1) Zbiórka prowadzona będzie w formie wręczenia ofiar w gotówce osobie przeprowadzającej zbiórkę przy równoczesnym zapisaniu wysokości każdej ofiary, oraz nazwiska ofiarodawcy do książki ofiar lub listy składkowej służącej do zapisywania ofiar.

2) Fundusze uzyskane ze zbiórki przeznaczone będą na cele artystyczno-kulturalnego urządzenia cmentarza w Brzezince-Oświęcimiu.

3) Osoby przeprowadzające zbiórkę zaopatrzone będą w przepisaną powoł. Rozporządzeniem legitymację, potwierdzoną przez powiatową władzę administracji ogólnej, właściwą dla miejsca przeprowadzenia zbiórki.

4) Osoby organizujące i przeprowadzające zbiórkę nie będą za swe czynności wynagrodzone.

5) Przebieg zbiórki, oraz jej wyniki odnotowywane będą w rejestrze prowadzonym i przechowywanym zgodnie z powołanym rozporządzeniem.

6) Wynik zbiórki i sposób zużytkowania zebranych ofiar będzie podany do wiadomości Urzędu Wojewódzkiego i ogłoszony w jednym z miejscowych dzienników w ciągu jednego miesiąca od ukończenia zbiórki, w braku takiego, w jednym z dzienników wychodzących w Krakowie.

W przypadku przekroczenia obowiązujących przepisów o zbiórkach publicznych, zastosowane będą rygory z art. 10 i 11 ust. 1 i 2 ustawy, cofnięcie pozwolenia i kary w trybie administracyjnym.

Za Wojewodę: **Mgr Matusik Ignacy**, Kier. Oddz.

Poz. 359

PISMO OKÓLNE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 30 listopada 1949 r. Nr K. S. I/7-1460/49

w sprawie przewozu osób (wycieczek) samochodami ciężarowymi.

Ob. Ob. Starostowie Powiatowi, Prezydenci miast wydzielonych, Burmistrzowie i Wójtowie — na terenie Wojew. Krak.

W uzupełnieniu zarządzeń wydanych w sprawie doraźnego przewozu osób samochodami ciężarowymi wszelkiego rodzaju wycieczek, ekip sportowych, kulturalno-oświatowych itp. (ogłoszonych w Krakowskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 16 z dnia 15 sierpnia 1949 r. poz. 248 i Nr 19 z dnia 1 października 1949 r. poz. 300) — Urząd Wojewódzki Krakowski, Wydział Komunikacyjny, podaje do wiadomości:

1) Wszelkie doraźne przewozy samochodami ciężarowymi ekip pracowniczych w ramach „łączności miasta ze wsią“ — mogą się odbywać stosownie do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji, Departament Samochodowy Nr SO-II-22/51/49 z dnia 10. X. 1949 r. w ciągu całego roku, na ogólnych zasadach podanych dla przewozów w akcji socjalnej (poz. 300 Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego Nr 19/49).

2) Odnośnie ubezpieczenia uczestników wycieczek i podobnych doraźnych przewozów osób samochodami ciężarowymi — podaje się poniżej odpis pisma Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Wzajemnych w Warszawie Nr 251/2/49 z dnia 2. XI. 1949 r. o obniżce stawek ubezpieczeniowych i potwierdzaniu przez P. Z. U. W. ubezpieczenia uczestników odnośnej jazdy w „karcie kontroli pracy samochodu“.

O powyższych zarządzeniach należy zawiadomić zainteresowane instytucje i zakłady pracy na podległym terenie, w sposób tam praktykowany.

Za Wojewodę: **Brachfeld Zygmunt**, Kier. Oddz. Ruchu Drog.

Załącznik

Odpis

Poszechny Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych
Dyrekcja Umownych Ubezpieczeń
Wydział OC, NW, AC — Nr 251/2/49
AH/SCh.

Warszawa, dnia 2 listopada 1949 r.

Do
Ministrestwa Komunikacji, Departament Samochodowy
w Warszawie.

Dotyczy ubezpieczeń uczestników wycieczek samochodowych.

Nawiązując do rozmów przeprowadzonych między przedstawicielami Ministerstwa Komunikacji i Komitetu Centralnego P. Z. P. R. a przedstawicielami P. Z. U. W., niniejszym podajemy warunki jakie będą miały zastosowanie w ubezpieczeniu od następstw nieszczęśliwych wypadków członków ekip, przewożonych samochodami w ramach akcji łączności miasta ze wsią.

Sumy ubezpieczenia na osobę będą wynosiły:
zł 100.000 na wypadek śmierci,
zł 200.000 na wypadek stałego kalectwa.

Składka będzie obliczona w wysokości po 5 zł od uczestnika, bez pobierania jakichkolwiek opłat dodatkowych.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na zmianę warunków ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków uczestników wycieczek samochodowych, organizowanych w ramach akcji socjalnej, a więc w innych celach niż podano wyżej, np. w celach wypoczynkowych, zwiedzania wystaw, przejazdu na zebrania itp.

Sumy ubezpieczenia również będą wynosiły po:
zł 100.000 na wypadek śmierci,
zł 200.000 na wypadek stałego kalectwa
przy składce po zł 15 od osoby (wzamian dotychczas pobieranych składek w wysokości 45 zł od osoby).

Jeżeli chodzi o ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, to warunki tego ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Ponieważ wg zarządzenia Nr S. O.-II-22/51/49 z dnia 8. IX. 1949 r. adnotacje o ubezpieczeniu wnosi do „karty kontroli pracy samochodu ciężarowego“ osoba nie orientująca się b. często w zakresie ubezpieczenia (zwłaszcza w zakresie ubezpieczenia stałego, nie zawartego specjalnie na okres przejazdu), zdarza się, że polisy wymienione w karcie kontroli nie obejmują wcale ryzyka wycieczek.

Naszym zdaniem, aby zarządzenie Ministerstwa dotyczące ochrony ubezpieczeniowej dla osób przewożonych samochodami w ramach akcji łączności miasta ze wsią i w ramach akcji socjalnej, było wykonane zgodnie z jego intencją, organy kontrolujące ruch samochodowy powinny wymagać adnotacji czynionych w „karcie kontroli pracy samochodu“

przez placówkę powiatową lub wojewódzką naszego Zakładu (Inspektorat Powiatowy lub Oddział Wojewódzki P. Z. U. W.). Adnotacja ta byłaby umieszczona w rubryce „uwagi jadącego, cel jazdy“ i brzmiałaby następująco:

Ubezp. OC, pol. Nr .... od .... do .... pieczątka
Ubezp. NW, pol. Nr .... od .... do .... podpis

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Wzajemnych
(—) Jarosiński (—) Strakowski

Poz. 360

PISMO OKÓLNE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 3 grudnia 1949 r. L. AA. I/2/68/49

o właściwości władz w sprawach karnych, wynikających z przekroczenia przepisów dekretu z dnia 25 października 1948 r. o odtworzeniu i uporządkowaniu wojskowej ewidencji rezerw osobowych.

Ob. Ob. Starostowie Powiatowi (wszyscy) oraz Ob. Ob. Prezydenci Miast: Białej Krak. i Krakowa.

Ministerstwo Administracji Publicznej wyjaśniło pismem z dnia 15 listopada br. L. A. P. I. 3/10225, że w myśl art. 1 rozp. o postępowaniu karno-administracyjnym władze administracyjne są właściwe do orzekania o przestępstwach i wymierzania kar tylko wówczas, gdy ustawa wyraźnie przekazuje dane przestępstwo orzecznictwu tych władz. Dekret z dnia 25 października 1948 r. o odtworzeniu i uporządkowaniu wojskowej ewidencji rezerw osobowych (Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 390) nie zawiera żadnego przepisu, określającego właściwość władz w sprawach karnych, wynikających z przekroczenia jego przepisów, do karania zatem powołane są w danym przypadku sądy.

Równocześnie z powyższym wyjaśnieniem, Ministerstwo nadmieniło, że w myśl art. 20 cyt. dekretu podlegają karze nie osoby, które nie przedstawiły wszystkich wskazanych w tym przepisie dokumentów, a osoby, które nie przedstawiły dokumentów „posiadanych“.

Za Wojewodę: **Dr A. Brayer,** Kier. Oddziału

Poz. 361

PISMO OKÓLNE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 5 grudnia 1949 r. L. AA. I/6/52/49

w sprawie przedświątecznej sprzedaży choinek.

Ob. Ob. Starostowie Powiatowi (wszyscy) oraz Prezydenci m. Krakowa i Białej Krakowskiej.

Wzorem lat ubiegłych Ministerstwo Leśnictwa powierzyło w roku bieżącym przedświąteczną hurtową sprzedaż choinek Spółdzielni dla eksploatacji użytków ubocznych „Las“ — na zasadach wyłączności.

Spółdzielnia „Las“ przejmie i rozprowadzi w drodze sprzedaży hurtowej zaofiarowane przez Dyrekcję Lasów Państwowych ilości choinek oraz w większych miastach zorganizuje punkty sprzedaży detalicznej w celach interwencyjnych przed zbyt wysokimi cenami w prywatnym handlu detalicznym.

Spółdzielnia będzie rozporządzała choinkami uzyskanymi bez szkody dla drzewostanów w lasach państwowych i będzie przewoziła choinki zarówno kolejami, jak i sprzedawała je odbiorcom do przewozu pojazdami konnymi i mechanicznymi.

W związku z możliwymi wyrębami choinek z lasów państwowych i wycinaniem w okresie przedświątecznym młodych drzewostanów w lasach prywatnych wbrew obowiązującym przepisom prawnym i zasadom racjonalnej eksploatacji — Ministerstwo Administracji Publicznej — na wniosek Ministerstwa Leśnictwa zarządziło:

1) kontrolowanie w okresie do dnia 24 grudnia 1949 r. pojazdów mechanicznych i konnych, wiozących choinki i żądania zaświadczeń przewozu (legalnego nabycia choinek), wydanych przez Spółdzielnię „Las“, względnie przez Dyrekcję Lasów Państwowych lub Nadleśnictwa Państwowe,

2) przekazywanie choinek przewożonych bez zaświadczeń najbliższym organom administracji lasów państwowych do rozsprzedaży.

Osoby, przewożące choinki z lasów państwowych, winny wykazać się również zaświadczeniem o ich legalnym nabyciu. W razie wątpliwości, czy właściciel lasu był uprawniony do wycinania choinek, tj. czy nie przekroczył przy tym przepisów o ochronie lasów, należy kwestię tę ustalić i wszcząć ew. postępowanie karne.

Za Wojewodę: **Dr A. Brayer,** Kierownik Oddziału

Poz. 362

PISMO OKÓLNE Nr 77/Sam
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 6 grudnia 1949 r. L. S. A. I-6-59/49

w sprawie zaopatrzenia emerytalnego pracowników samorządowych.

Ob. Ob. Starostowie jako Przewodniczący Wydziałów Powiatowych, Prezydenci Miast: Białej Krakowskiej, Krakowa, Nowego Sącza i Tarnowa oraz Burmistrz m. Zakopanego.

Pracownikom samorządowym, ubezpieczonym w lokalnych funduszach emerytalnych, opartych na statutach emerytalnych dla pracowników samorząd. i ich rodzin, należy dokonać wymiaru zaopatrzenia emerytalnego po myśli postanowień tych statutów emerytalnych, które obowiązują nadal w całej rozciągłości.

Podstawę do wymiaru zaopatrzenia emerytalnego stanowią:

do 1 stycznia 1949 r.

a) zasadnicze pobory,
b) dodatek wyrównawczy,
c) specjalne dodatki do uposażeń, wypłacone z tytułu wzrostu cen na artykuły pierwszej potrzeby.
d) dodatek na stołówkę;

od 1 stycznia 1949 r.

a) zasadnicze pobory,
b) dodatek lokalny — morski,
c) dodatek dla sekretarzy gminy, za świadczenia w naturze (opał, światło, mieszkanie).

Urząd Wojewódzki podkreśla konieczność stosowania się związków samorządu terytorialnego do własnych, lokalnych przepisów statutu emerytalnego; niestosowania się do tych przepisów naraża związki samorządowe na pokrywanie opłat i kosztów, jaki pociąga za sobą proces sądowy.

Za Wojewodę: **Dr J. Garlicki,** p. o. Naczelnika Wydz.

Poz. 363

PISMO OKÓLNE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 6 grudnia 1949 r. L. Pers. S 1/12/49

w sprawie ewidencji osobowej personelu administracji samorządowej.

Ob. Ob. Starostowie Powiatowi (wszyscy) oraz Prezydentów Miast: Białej Krak.. Krakowa, Nowego Sącza i Tarnowa.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Administracji Publicznej Nr 47 z dnia 18 listopada 194 49r. pod poz. 346 ukazał się okólnik M. A. P. Nr 100 z dnia 31 października 1949 r. w sprawie ewidencji osobowej przewodniczących organów wykonawczych i ich zastępców oraz niektórych pracowników administracji samorządowej.

Zwracając na powyższe uwagę Ob. Ob. Starostów (Prezydentów), Urząd Wojewódzki prosi o osobiste zainteresowanie się treścią wyżej wspomnianego okólnika oraz dopilnowania, by był on ściśle przestrzegany przez podległe organa samorządowe.

Za Wojewodę: **Michał Gruszczyński,** Naczelnik Wydz.

Poz. 364

OGŁOSZENIE
Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego

z dnia 30 listopada 1949 r.

o czasowym zamknięciu biura mierniczego przysięgłego inż. Janowskiego Mieczysława w Krakowie.

Powołując się na art. 8 ustawy o mierniczych przysięgłych z dnia 15 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr 46 z roku 1928, poz. 454) Urząd Wojewódzki Krakowski zawiadamia, że mierniczy przysięgły inż. Janowski Mieczysław mający siedzibę biura w Krakowie, ul. Pędzichów 28, przestał czasowo wykonywać z dniem 1 listopada br. swoje czynności zawodowe i został wykreślony z rejestru czynnych biur mierniczych przysięgłych województwa krakowskiego.

Za Wojewodę: **inż. A. Hollender,** w z. Nacz. Wydz. Pom.

Poz. 365

OBWIESZCZENIE

Starosty Powiatowego Nowosądeckiego

z dnia 28 listopada 1949 r.

w sprawie wywłaszczenia gruntów gm. kat. Piwniczna na cele rozbudowy stacji kolejowej.

Stosownie do zarządzenia Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego z dnia 22 listopada 1949 r. L. AA. I/4/108/49 i po myśli art. 13 i 14 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 września 1934 r. (Dz. U. R. Nr 86, poz. 776), oraz art. 4 ust. 4 Dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. (Dz. U. R. P. Nr 20) o wywłaszczeniu majątków zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939—1945 r. — zawiadamiam o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego, na rzecz Skarbu Państwa (P. K. P.) z przeznaczeniem pod rozbudowę stacji kolejowej w Piwnicznej, które to wywłaszczenie ma polegać na odjęciu prawa własności następujących niżej wyszczególnionych nieruchomości, położonych w gm. kat. Piwniczna:

1) Części pgr. 4436/1, objętej lwh 1837, a stanowiącej współwłasność Katarzyny Gądkowej, Kunekundy Gądek, Katarzyny z Ligenzów Gondkowej, Józefa Gondka s. Stanisława, Stanisława Gondka, Jana Gondka i Janiny Gondek.
2) Pgr. 4436/2, pgr. 9051, części pgr. 4437, części pgr. 4449/1, pgr. 4448/2, objętych lwh. 1698, a stanowiących własność Katarzyny z Jarzębaków Żytkowiczowej, Stanisława Żytkowicza s. Stanisława, Heleny z Żytkowiczów Barbaczowej, mł. Bronisławy Żytkowicz c. Stanisława, mł. Marii Żytkowicz c. Stanisława, mł. Jędrzeja Żytkowicza s. Stanisława i mł. Joanny Żytkowicz c. Stanisława.
3) Pgr. 4449/2 i pgr. 4448/6, objętych lwh 2753, a stanowiących współwłasność Jakuba Birnbauma s. Nusyna i Sary z Horowitzów Birnbaumowej.

Odnośny wykaz gruntów zawnioskowanych do wywłaszczenia oraz plan wykupna tychże gruntów wyłozony będzie, zgodnie z art. 14 wspomnianego prawa, do dowolnego przejrzenia przez dni 14-cie, poczynając od dnia 19 grudnia 1949 r. do 2 stycznia 1950 r. w Zarządzie Miejskim w Piwnicznej, w którym to czasokresie wolno będzie osobom interesowanym zgłaszać wnioski lub sprzeciwy na ręce Burmistrza miasta Piwnicznej.

Starosta Pow.: w z. **Mgr M. Jarończyk**, Wicestarosta

Poz. 366

OBWIESZCZENIE

Starosty Powiatowego w Limanowej

z dnia 29 listopada 1949 r.

w sprawie wszczęcia postępowania wywłaszczeniowego odnośnie nieruchomości zajętej w okresie wojny 1939—1945 na cele użyteczności publicznej, a mianowicie rozbudowy stacji kolejowej w Męcinie.

Stosownie do zarządzenia Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego z dnia 19 listopada 1949 r. L. AA. I/4/91/49 i po myśli art. 13 i 14 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24 września 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 86, poz. 776) oraz art. 4 ust. 4 Dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. o wywłaszczeniu majątków zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939—1945 (Dz. U. R. P. Nr 20, poz. 138) zawiadamiam o wszczęciu na wniosek Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Krakowie postępowania wywłaszczeniowego na rzecz Polskich Kolei Państwowych z przeznaczeniem na cele utrzymania urządzeń komunikacji publicznej: części następujących nieruchomości w gm. kat. Męcina, dla których księgi gruntowe prowadzone są przy Sądzie Grodzkim w Limanowej:

1) obj. lwh. 1456 i obejmującej parcele lkat. 3257/1 o powierzchni 1 ha, 84 a, 71 m², a stanowiącej własność Frączka Józefa i Katarzyny żony, po ½,
2) obj. lwh. 261 i obejmującej parcele lkat. 4039/1 o powierzchni 2 ha, 06 a, 38 m², a stanowiącej własność Ciuły Jana (syn Walentego),
3) obj. lwh. brak, i obejmującej parcelę lkat. 4044/10 o powierzchni 1 a, 69 m², a stanowiącej własność Firlej Jana i żony Anny z Woźniaków

Wszczęte postępowanie polegać będzie na odjęciu prawa własności wymienionych wyżej nieruchomości.

Plan sytuacyjny oraz wyciąg hipoteczny przedmiotowych nieruchomości wyłożony będzie zgodnie z art. 14 wymienionego prawa do wolnego przejrzenia dla ogółu przez dni 14 począwszy od 16 grudnia do 30 grudnia 1949 r. włącznie w zarządzie Gminnym Limanowa-wieś.

W powyższym terminie wolno zainteresowanym osobom zgłaszać wnioski lub sprzeciwy na ręce Ob. Wójta Gminy Limanowa - wieś. Starosta Powiatowy: **Podolski Józef**

Poz. 367

OBWIESZCZENIE

Prezydenta stoł. król. miasta Krakowa

z dnia 5 grudnia 1949 r.

w sprawie wywłaszczenia na rzecz Gminy miasta Krakowa realności przy ul. Włóczków 18, obj. lwh. 72 gm. kat. Kraków Dz. XII Półwsie na cel użyteczności publicznej, w szczególności na pomieszczenie biur Zarządu Miejskiego.

Stosownie do zarządzenia Urzędu Wojewódzkiego Krakowskiego z dnia 28 listopada 1949 r. L.: AA. I/4/9/49 w myśl art. 13 o postępowaniu wywłaszczeniowym z dnia 24. 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 86, poz. 776) oraz dekretu z dnia 7 kwietnia 1948 r. o wywłaszczeniu majątków zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939—1945 r. (Dz. U. R. P Nr 20, poz. 138) zawiadamiam o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego na rzecz Gminy m. Krakowa na cel użyteczności publicznej, a w szczególności na pomieszczenie biur Zarządu Miejskiego, realności przy ul. Włóczków 18, obj. lwh. 72 gm. kat. Kraków Dz. XII Półwsie, które ma polegać na odjęciu prawa własności wyżej wymienionej nieruchomości, składającej się z podwórza o powierzchni 376 m² i budynku o powierzchni zabudowy 492 m², należącej do inż. Jana Krygowskiego nieznanego z miejsca pobytu.

Plan sytuacyjny i inne wymagane załączniki — zgodnie z art. 14 wspomnianego prawa — wyłożone są w godzinach urzędowych do przejrzenia przez dni 14, tj. od dnia 16 grudnia do 29 grudnia 1949 r. włącznie w Wydziale Administracyjnym Zarządu Miejskiego w Krakowie, ul. Pawia 3, II p., pokój Nr 11. W tym terminie wolno osobom zainteresowanym zgłaszać wnioski lub sprzeciwy, które należy składać na ręce Naczelnika Wydziału Admin. Z. M.

Prezydent Miasta: **Henryk Dobrowolski**

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

OGŁOSZENIA

o przejęciu niektórych przedsiębiorstw na własność Państwa

Na podstawie § 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) zmienionego rozporządzeniem Ministrów z dnia 16 kwietnia 1948 r. Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 170, oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 212, oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego Znak: OZ III/U/115 d/49 z dnia 27. X. 1949 r. ogłasza się, że sporządzone zostaną protokóły zdawczo-odbiorcze następującego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa:

Firmy „Ostra“ Komorowicki Przemysł Szmerglowy, Biała, Komorowicka 243.

Miejsce pobytu wymienionych byłych właścicieli nieznane.

Protokół zostanie sporządzony dnia 3 stycznia 1950 r. o godz. 9 w Białej Krak., ul. Komorowicka 243.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa, oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

ZAKŁADY TARCZ ŚCIERNYCH
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione
Bielsko, Plac Smolki 3

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) oraz zarządzeń Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 26 października 1948 r., 15. XII. 1948 r., 21. VI. 1948 r., 28. III. 1949 r. ogłasza się, że sporządzone zostaną protokoły zdawczo-odbiorcze następujących przedsiębiorstw przejętych na własność Państwa:

1) Elektrowni Jana Hołuja w Myślenicach.
Protokół sporządzony zostanie w dniach 29. XII. 1949 r. o godz. 9 rano w placówce Okręgowego Zakłodu Elektrycznego Krakowskiego w Myślenicach.
2) Międzykomunalnych Zakładów Elektrycznych S. A. w Krakowie.
Protokół sporządzony zostanie w dniach 29. XII. 1949 r. o godz. 9 rano w placówce Okręgowego Zakładu Elektrycznego Jaworznickiego w Wadowicach.
3) Elektrowni Heleny Lelito w Gdowie.
Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. 1949 r. o godz. 10 rano w Elektrowni w Gdowie.
4) Elektrowni Jana Chrapkiewicza w Poroninie.
Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. 1949 r. o godz. 12 w Elektrowni w Poroninie.

5) Okręgowego Zakładu Elektrycznego S. A. Tarnów
Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. 1949 r. o godz. 9 w Okręgowym Zakładzie Elektrycznym Tarnowskim w Tarnowie.
6) Elektrowni Okręgowej w Zagłębiu Krakowskim S. A. w Sierszy Wodnej.
Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. o godz. 9 rano w Elektrowni w Sierszy Wodnej.
7) Elektrowni Stanisława Dziewońskiego w Niezdowie.
Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. o godz. 11 przed południem w Elektrowni w Niezdowie.
8) Ost-Energii Berlin — odnośnie składników majątkowych powyższego przedsiębiorstwa znajdujących się na terenie działalności Zjednoczenia Energetycznego Okręgu Krakowskiego, a mianowicie:
a) Elektrowni Wodnej „Olcza“ w Zakopanem. — Protokół zdawczo-odbiorczy sporządzony zostanie w dniu 29. XII. 1949 r. o godz. 13 w Zakopanem w Biurze Obwodowym Okręgowego Zakładu Elektrycznego Krakowskiego;
b) Pozostały składników majątkowych Ost-Energii. — Protokół sporządzony zostanie w dniu 29. XII. 1949 r. o godz. 8 rano w Zjednoczeniu Energetycznym Krakowskim w Krakowie, Al. Mickiewicza 33.

Przedmiotem działania powyższych przedsiębiorstw jest wytwarzanie i przesyłanie energii elektrycznej.

Wzywa się właścicieli powyższych przedsiębiorstw oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższych przedsiębiorstwach do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

ZJEDNOCZENIE ENERGETYCZNE OKRĘGU KRAKOWSKIEGO

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) oraz zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 listopada 1948 r. Nr G. M. 6681/2/48, ogłasza się, że sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy poniżej wymienionego przedsiębiorstwa:

Vereinigte Lemberger Likörfabriken Baczewski, Mikolasch A. G., Fabryka wódek gatunkowych, Chrasznica, pow. Miechów, wojew. krakowskie — sporządzenie protokołu odbędzie się dnia 10 stycznia 1950 r. o godz. 9 rano w biurze fabryki.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa oraz właścicieli składników majątkowych znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do spisania protokółu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

DYREKCJA PAŃSTW. MONOPOLU SPIRYTUSOWEGO W WARSZAWIE
Naczelny Dyrektor: K. Pstruszeński

Na podstawie § 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) zmienionego rozporządzeniem Ministrów z dnia 16 kwietnia 1948 r. Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 170, oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 212, oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego Znak: OZ III/U/155 d/49 z dnia 27. X. 1949 r. ogłasza się, że sporządzone zostaną protokoły zdawczo-odbiorcze następującego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa.

Firmy: Polska Fabryka Wyrobów Szmerglowych marki „Progress“ Mikuszowicie.

Protokół zostanie sporządzony dnia 4 stycznia 1950 r. o godz. 9 rano w Mikuszowicach.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa, oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonych do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

ZAKŁADY TARCZ ŚCIERNYCH
Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione
Bielsko, Plac Smolki 3

Na podstawie § 73 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62) oraz zarządzenia Ministra Przemysłu Lekkiego z dnia 23 listopada 1949 r. Nr ORG II A/872/49, ogłasza się, że sporządzony zostanie protokół zdawczo-odbiorczy następującego przedsiębiorstwa przejętego na własność Państwa:
1. Nazwa i przedmiot działania: „Drukarnia T. Orwicz“,
2. Miejsce położenia: Tarnów, ul. Krakowska 2,
3. Imię i nazwisko oraz miejsce zamieszkania właściciela: Tadeusz Orwicz, zam. w Tarnowie,
4. Data, godzina i miejsce sporządzenia protokółu: dnia 12 stycznia 1950 r. o godz. 12, w lokalu przejmowanego przedsiębiorstwa, w Tarnowie, ul. Krakowska 2.

Wzywa się właścicieli powyższego przedsiębiorstwa, oraz właścicieli składników majątkowych, znajdujących się w powyższym przedsiębiorstwie do stawienia się w czasie i miejscu wyznaczonym do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego.

Niestawiennictwo nie wstrzymuje sporządzenia protokółu zdawczo-odbiorczego.

Państwowe Krakowskie Zakłady Graficzne
Kraków, ul. Wielopole 1.

Włóczęgostwo i wyłudzanie zapomóg.

Skrobot Franciszek, syn Pawła i Teodozji, urodz. dnia 21 września 1901 r., mieszkaniec gminy Małogoszcz, Wojew. Kieleckie, jeździ po miastach, udając niewidomego i wyłudza zapomogi.

Zarząd gminy Małogoszcz ostrzega, iż zapomóg mu udzielanych nie będzie zwracał.

Świstak Stanisław ,urodz. dnia 4 listopada 1907 r. w Wojnowicach, pow. Opatów, syn Jana i Marianny, podróżuje i wyłudza zapomogi.

Zarząd miejski w Ostrowcu Świętokrzyskim ostrzega, iż zapomóg mu udzielanych nie będzie zwracał.

ZAGUBIENIE DOKUMENTÓW

Na podstawie zgłoszenia unieważnia się następujące zagubione (skradzione) dokumenty:

Kupiec Tadeusz, ur. 1923, zam. w grom. Suchy Grunt, gm. Szczucin, pow. Dąbrowa, książeczkę wojskową serie H. Nr 0548433 wydaną mu przez R. K. U. Tarnów.

Salachna Czesław, ur. 1931 r., zam. Ryc. Górna 129 — następujące dokumenty: 1) dowód osobisty, wystawiony mu przez Zarząd Gminny w Rajczy, pow. Żywiec, — 2) zaświadczenie Komisji Kwalifikacyjno-Rejestracyjnej P. O. „SP“, wydane mu przez Kom. Pow. „SP“ w Żywcu.

Sysło Franciszek, zam. w Tarnowie, ul. Legionów 3, zagubienie zawodowego pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych wydane mu przez Urząd Wojew. Krak. Nr rej. 2612.

Inż. Rojek Józef, Kraków, ul. Lea 14 b, pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii III A, wydane mu przez Zarząd Miejski w Krakowie w maju 1949 r.

Inż. Rojek Józef, Kraków, ul. Lea 14 b, kartę rejestracyjną Nr H 16247 na samochód osobowy marki „Opel-Kadet“ wydaną mu przez Urząd Wojew. Krak. w 1947 r.

Mitala Stanisław, urodz. 1923 r., zam. Budzyń, pow. Kraków, książeczkę wojskową wystawioną mu przez R. K. U. Kraków-powiat w 1947 r.

Reklamacje z powodu nie otrzymania poszczególnych numerów Krakowskiego Dziennika Wojewódzkiego należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. Cena pojedynczego egzemplarza **80 zł.**

Krakowski Dziennik Wojewódzki wydawany jest 1 i 15 każdego miesiąca.
Prenumerata roczna za 1 egzempl. wynosi 1.600 zł.
Drobne ogłoszenia o utracie dokumentów 500 złotych wraz z 1 egzempl. dowodowym.

Adres Redakcji i Administracji: „Krakowski Dziennik Wojewódzki“, Kraków, ulica Basztowa L. 22
Drukarnia Związkowa w Krakowie, ul. Mikołajska 13. — 4443/49 — M 63713